

TECNOLOGIA DELLE SOSPENSIONI IN GOMMA

Isolamento delle guide di condutture idrauliche ad alta pressione

Nei complessi edilizi, le condutture idrauliche ad alta pressione, composte da tubi in acciaio o in rame, possono trasmettere durante la messa in servizio dei vari gruppi, forti impatti alla struttura dell'edificio, che si propagano poi attraverso le armature di pareti e soffitti. Questo effetto lo si può riscontrare anche nel caso di variazioni di pressione, quando la caduta ed il successivo ripristino della pressione stessa, sono causa di disturbi che si propagano all'ambiente.



Montaggio laterale a parete



Fissaggio a parete a trazione e compressione

Le guide in gomma dura che frequentemente vengono utilizzate in queste applicazioni, non riescono a compensare tali urti, a causa della loro insufficiente elasticità e deformazione elastica.

Presso la multinazionale produttrice di detersivi, collanti e detersivi **Henkel AG & Co. KGaA di Düsseldorf (Germania)**

Sono state installate diverse condutture idrauliche ad alta pressione, sia a parete che a soffitto, utilizzando gli ammortizzatori ROSTA tipo V, **in grado di garantire l'isolamento da tali effetti.**

Su ogni gruppo di due **ammortizzatori tipo V 27**, i tecnici della manutenzione della Henkel AG hanno fissato le guide dei tubi. Gli ammortizzatori ROSTA, assolutamente resistenti agli strappi, possono essere sollecitati sia in trazione che a compressione su **tutti e tre gli assi**; ciò li rende adatti sia al montaggio a parete, che a terra, che a soffitto.

Gli ammortizzatori ROSTA sono molto efficienti ed offrono un grado di isolamento superiore al 95%, ciò significa che gli impatti della pressione sono pressoché inavvertibili.



Montaggio di un giogo di sostegno

TECNOLOGIA DEL TENSIONAMENTO

Basi Motore ROSTA per azionamenti a cinghia di gruppi ausiliari su autobus

I compressori per la produzione di aria fredda su autobus climatizzati, sono in prevalenza azionati dallo stesso motore diesel dell'automezzo, mediante un comando a cinghia. Questi compressori a 2, 4 o 6 cilindri, sono normalmente posti nella parte posteriore del veicolo, fissati al telaio, lateralmente rispetto al motore.

Per far sì che fra il motore e il compressore la cinghia rimanga in **costante e corretta tensione** e non ci siano slittamenti, occorre un dispositivo di tensionamento. Attualmente a tale scopo vengono utilizzati sistemi quali un sostegno oscillante del compressore, attivato ad aria compressa o una slitta con doppio tirante. Entrambi questi sistemi richiedono **molta manutenzione**.

La Base Motore tipo **MB 45** offre la sintesi ideale di un dispositivo di tensionamento **esente da manutenzione**, associato ad un'efficace **capacità ammortizzante**, per l'eliminazione delle vibrazioni del compressore.

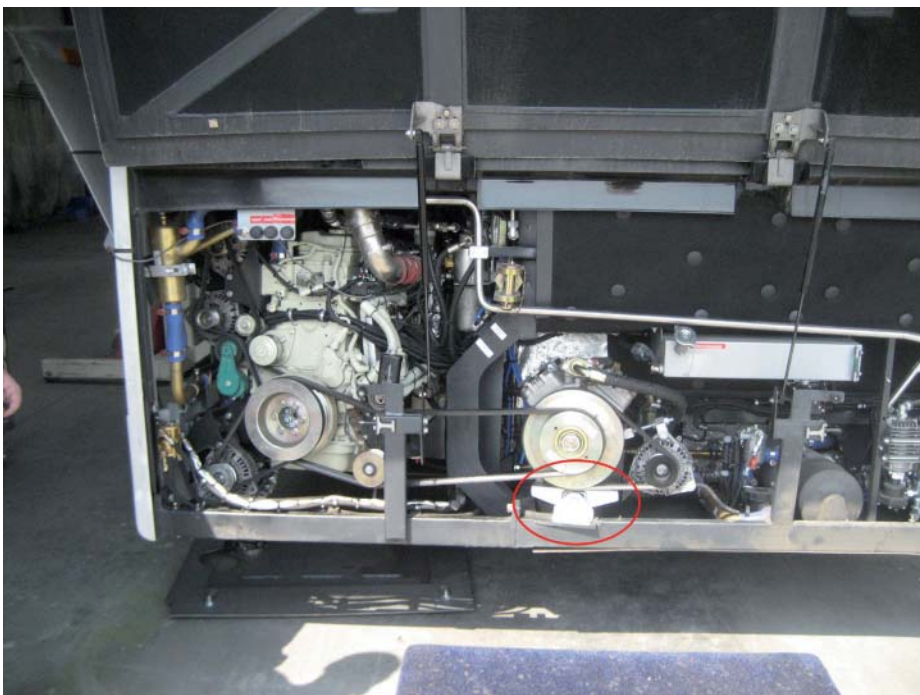
Il compressore di raffreddamento viene installato direttamente sulla piastra della Base Motore, e la cinghia viene messa in tensione grazie al dispositivo di pretensionamento di serie. Grazie al suo elemento elastico, la Base Motore riesce a compensare i naturali allungamenti della cinghia, senza necessità di intervento, e ad assorbire le vibrazioni che quindi non vengono trasmesse al telaio dell'automezzo.

Customer benefits:

- **Trasmissione a cinghia esente da manutenzione**
- **Costante compensazione degli allungamenti e maggior durata delle cinghie**
- **Compensazione dei contraccolpi del motore diesel**
- **Efficace riduzione delle vibrazioni del compressore**



Base Motore con compressore di raffreddamento BOCK



Base Motore MB 45 in un bus Solaris



TECNOLOGIA DELLE SOSPENSIONI IN GOMMA

Questo apparecchio può essere azionato dalla stessa persona per un massimo di tre ore al giorno!



Isolamento dei manici in falciatrice a vite senza fine

In tutta Europa, a partire dal 2010, i costruttori di apparecchiature come martelli pneumatici, compressori, tagliaerba, macchine per l'agricoltura a comando manuale, saranno obbligati ad applicare un avviso, come quello di cui sopra, se non si saranno adeguati alle ultime normative europee in materia di sicurezza.

Le **linee guida CE 2002/44**, riferite alla sicurezza e alla salute dei lavoratori causa gli effetti delle vibrazioni, prescrivono valori massimi di accelerazione ben definiti, che in futuro possono essere pretesi dal personale operativo; in caso contrario sarà obbligatorio applicare restrizioni temporali all'uso delle apparecchiature stesse.

Per le suddette apparecchiature le cui vibrazioni si trasmettono a mani e braccia dell'operatore, **il valore presunto è di $2,5 \text{ m/s}^2$.**

Negli ultimi due anni ROSTA AG, ha collaborato con diversi produttori, arrivando ad ottenere una drastica riduzione dei valori delle vibrazioni trasmesse. Questo è stato possibile grazie all'applicazione di elementi elastici, con funzione di ammortizzatore, tra struttura di guida e manici.



Supporto elastico della console di comando per compressore

DA UN ANNO IN LISTINO – E GIÀ VENDUTI 12 000 PEZZI!

I nuovi supporti «N» e «NOX» di ROSTA...

...un best seller in punta di piedi!

Anche un semplice piedino si «compra con gli occhi»; il rapido successo di vendita della nuova gamma ne è la conferma.

Un piede deve fungere da ammortizzatore, resistere agli slittamenti, compensare irregolarità del suolo e, con l'avvitamento, assicurare un rapido livellamento della macchina.

Questi requisiti pur soddisfatti dalla precedente serie N70/120, non rispondevano propriamente agli standard estetici.

Il nostro target era avere una gamma di piedini tecnicamente migliori, esteticamente più belli ed economicamente più vantaggiosi.



Tecnicamente migliori



la nuova linea N ha una portata fino al 100 % superiore

Più belli



la nuova linea N ha forma esteticamente migliore, ed è verniciatura a polvere termoindurente

Più vantaggiosi



la nuova linea N costa quasi il 30 % in meno

IL COMMENTO DI ROSTY

I Blu di ROSTA ...

... come isolare al meglio manici e manubri di tagliaerbe, compattatori, martelli pneumatici!

- protettivi per le articolazioni delle braccia
- riducono l'effetto delle vibrazioni
- sono robusti
- sono esenti da manutenzione



Distribuzione per:

Editore:

**ROSTA S.r.l., Via Bergamo, 6
IT-20020 Lainate (Milano)**

Tel. +39 02 936 55 101

Fax +39 02 936 55 200

E-Mail: rostaitalia@rostaitalia.com

Internet: <http://www.rostaitalia.com>

Copyright by ROSTA AG

Tiratura: d/f/e/i 10 000 Esempl.

N° 3/2008