

Tabella di selezione

	Modello	Caratteristiche	Temperatura di esercizio	Dettagli	Figure	
Elementi tenditori	SE versione standard	corpo in acciaio verniciato in blu gomma Rubmix 10	Cassa esterna e quadro interno in acciaio	-40° ÷ +80°C	Pag. 4.6	
	SE-G resistente agli oli minerali	corpo in acciaio galvanizzato gomma Rubmix 20 marcaturo con bollo giallo		-30° ÷ +90°C	Pag. 4.6	
	SE-W per alte temperature	corpo in acciaio verniciato in blu gomma Rubmix 40 marcaturo con bollo rosso forza di tensione inferiore del 40% rispetto alla versione standard		-35° ÷ +120°C max.	Pag. 4.6	
Additional tensioner devices	SE-R leva rinforzata	Leva e quadro interno con saldatura speciale, per utilizzo su motori a scoppio e compressori. Parti in acciaio verniciate in blu. Marcatura con anello bianco	Housing and inner core made out of steel, inserts Rubmix 10.	-40° ÷ +80°C	Pag. 4.6	
	SE-I acciaio inox	Utilizzo nel settore alimentare e farmaceutico Materiale GX5CrNi19-10 eccezione SE-I 40, in X5CrNi18-10			Pag. 4.6	
	SE-B Boomerang®	Idonei per il tensionamento di trasmissioni a catena o cinghia, estremamente lunghe (tripla compensazione) corpo in acciaio verniciato in blu			Pag. 4.7	
	SE-F per fissaggio frontale	Per fissaggio frontale, dove non è possibile intervenire dal lato macchina, corpo in acciaio verniciato in blu vite di fissaggio qualità 12.9			Pag. 4.7	
	SE-FE per fissaggio frontale	Per fissaggio frontale, dove non è possibile intervenire dal lato macchina. Corpo in acciaio verniciato in nero. Vite di fissaggio qualità 12.9 Esecuzione specifica per motori automotive			vedere pag. 4.7	Pag. 4.7
Accessori per trasmissioni a catena	Pignone tipo N	Consente un posizionamento preciso della catena. Cuscinetti a sfera 2Z/C3	-40° ÷ +100°C	Pag. 4.8		
	Pignone tipo N completo di vite, dadi e distanziali					
Accessori per trasmissioni a cinghia	Pattino tipo P	Utilizzabili da entrambi i lati Velocità max ammessa 1,5m/sec Materiale: POM-H	-40° ÷ +100°C	Pag. 4.9		
	Pattino tipo P completo di vite, dadi e distanziali					
Accessori per trasmissioni a cinghia	RULLO tipo R	Materiale : PA 6 Cuscinetti a sfere 2Z/C3	-35° ÷ +100°C	Pag. 4.10		
	RULLO Light tipo RL	Materiale : PA 6 Cuscinetti a sfere 2Z/C3	-35° ÷ +80°C	Pag. 4.10		

Per ulteriori informazioni vedere pag. 4.12.



Tecnologia

Il fissaggio del tenditore mediante unica vite centrale, semplifica notevolmente il montaggio e permette di orientare il tenditore sull'intero arco dei 360°. Su superfici lisce, pulite e rigide, l'attrito di contatto tra la flangia di attacco e la macchina, è un multiplo della coppia al massimo precarico di 30°. Generalmente ulteriori accorgimenti di bloccaggio sono superflui. Raccomandiamo l'impiego di un perno di sicurezza utilizzando l'incavo ricavato sulla flangia del tenditore, solo in presenza di superfici irregolari o per applicazioni estreme.

Pressione F

La pressione "F" è regolabile in continuo. L'angolo di pre-tensionamento max. è 30°. La sottostante tabella indica i valori relativi ai tipi **SE/SE-G/SE-R/SE-F/SE-I** utilizzando il **foro nella posizione "normal"**

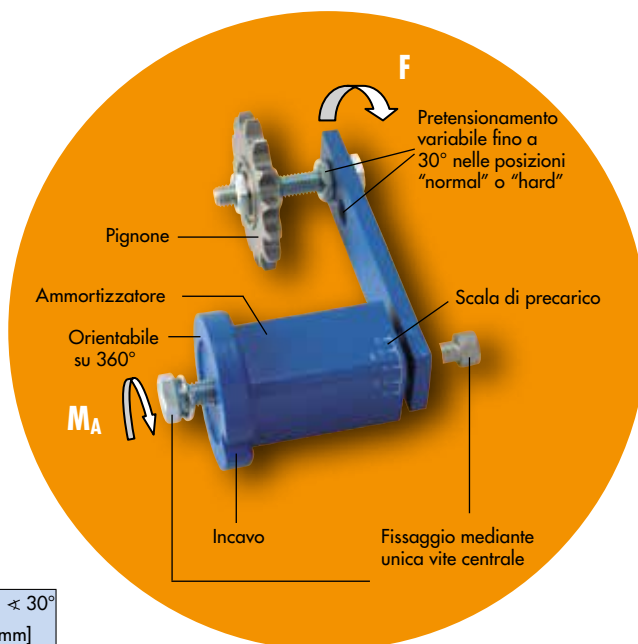
Modello SE	Angolo precarico $\leq 10^\circ$		Angolo precarico $\leq 20^\circ$		Angolo precarico $\leq 30^\circ$	
	F [N]	s [mm]	F [N]	s [mm]	F [N]	s [mm]
11	18	14	48	27	96	40
15	25	17	65	34	135	50
18	75	17	180	34	350	50
27	150	22	380	44	800	65
38	290	30	730	60	1500	87
45	500	39	1300	78	2600	112
50	750	43	2150	86	4200	125

SE-I 40: medesima pressione del tipo SE 38

SE-W: (inserti in gomma Rubmix 40) Forza di reazione inferiore del 40% rispetto alla gomma standard Rubmix 10

SE-FE: vedere pag. 4.7

* **F in posizione "hard" aumentare i valori del 25% circa**



Serraggio M_A

La sottostante tabella indica le coppie di serraggio della vite centrale, fornita col tenditore

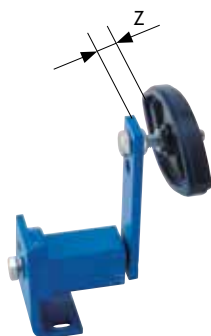
	Qualità 8.8	Qualità 12.9 solo per SE-F/SE-FE
M6	10 Nm	17 Nm
M8	25 Nm	41 Nm
M10	49 Nm	83 Nm
M12	86 Nm	145 Nm
M16	210 Nm	355 Nm
M20	410 Nm	690 Nm
M24	750 Nm	

Istruzioni di montaggio

Per ulteriori istruzioni, vedi pagg. 4.9-4.11.

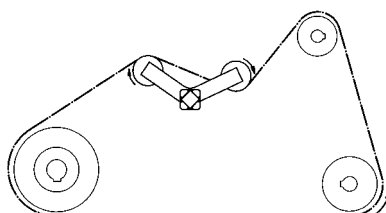
Configurazione a "Z"

Qualora fosse necessario applicare pignoni, pattini o rulli all'esterno della leva, la quota "Z" deve essere ridotta al minimo possibile. In ogni caso il precarico non dovrà eccedere il 50% della capacità del tenditore (ca. 20° sulla scala angolare)



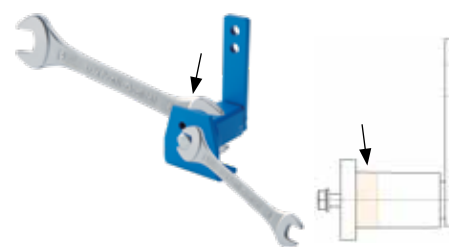
Campi applicativi del tenditore SE-B Boomerang®

In trasmissioni a cinghia o catena di elevata lunghezza, invece dell'utilizzo di più tenditori, il modello SE-B è in grado di **offrire una tripla compensazione grazie alla particolare conformazione delle leve.**



Montaggio

Serrare leggermente la vite, precaricare il tenditore nel senso voluto a mezzo di una seconda chiave impegnata sul corpo ed infine serrare la vite alla coppia M_A indicata in tabella. **Posizionare la chiave inglese in prossimità della flangia.**



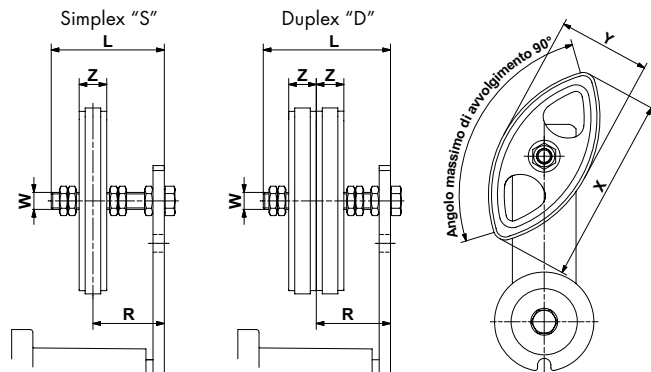
ROSTA
www.rosta.com

trasmissioni a catena

Pattino tipo P (completo di viti, dadi e distanziali)

Pattino tipo P

Per un posizionamento ideale dei pattini, fissare i due dadi, lasciando però un minimo gioco, per consentire il movimento durante la fase di lavoro.

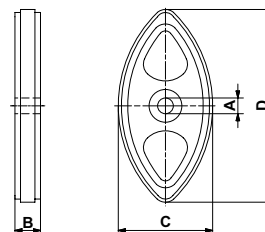


Pattino tipo P (completo di viti, dadi e distanziali)

Catena a rulli ANSI DIN 8187		Tipo	Art. Nr.	W	L	X	Y	Z	Coppia dado esagonale 0.5d [Nm]	Campo di Posizionamento R	Taglia SE	Peso [kg]
Catena Semplice "S"												
35	ISO 06 B-1	P3/8"-8 S	06 550 001	M8	45	74	37	10.2	11	19-34	11	0.05
40	ISO 08 B-1	P1/2"-10 S	06 550 002	M10	55	96	48	13.9	20	23-41	15/18	0.10
50	ISO 10 B-1	P5/8"-10 S	06 550 003	M10	55	126	63	16.6	20	24-39	18	0.12
60	ISO 12 B-1	P3/4"-12 S	06 550 004	M12	80	148	72	19.5	35	30-61	27	0.18
Catena Doppia "D"												
35	ISO 06 B-2	P3/8"-8 D	06 560 001	M8	45	74	37	10.2	11	25-30	11	0.07
40	ISO 08 B-2	P1/2"-10 D	06 560 002	M10	55	96	48	13.9	20	30-34	15/18	0.12
50	ISO 10 B-2	P5/8"-10 D	06 560 003	M10	70	126	63	16.6	20	34-46	18	0.17
60	ISO 12 B-2	P3/4"-12 D	06 560 004	M12	80	148	72	19.5	35	40-52	27	0.26

Pattino tipo P

Catena a rulli ANSI DIN 8187		Tipo	Art. Nr.	A ^{+0.2} ₀	B	C	D	Peso [kg]
35	ISO 06 B	P3/8"	06 540 001	8	10.2	37	74	0.02
40	ISO 08 B	P1/2"	06 540 002	10	13.9	48	96	0.03
50	ISO 10 B	P5/8"	06 540 003	10	16.6	63	126	0.05
60	ISO 12 B	P3/4"	06 540 004	12	19.5	72	148	0.07



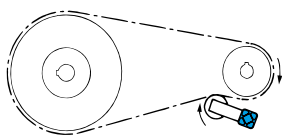
Istruzioni di montaggio

vedere anche istruzioni a pag 4.5.

Installazione standard

I tenditori devono essere posizionati all'esterno del tratto lasco della catena ed il più vicino possibile alla ruota minore.

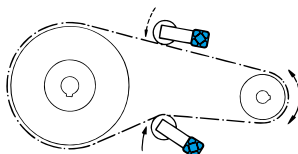
Il braccio deve essere orientato nel senso di scorrimento della catena, quasi parallelo alla stessa. In situazioni che prevedono trasmissioni di elevata lunghezza è consigliato l'utilizzo di più tenditori, o del modello "Boomerang®" per aumentare la compensazione.



Trasmissioni a moto reversibile

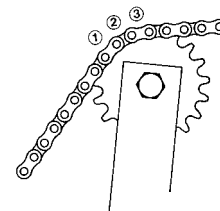
Nella situazione di moto reversibile, si consiglia l'installazione di un tenditore su entrambi i lati della catena.

Poiché il tratto lasco si alternerà su entrambi i lati, è opportuno non precaricare il tenditore oltre i 20° e mantenere una riserva di 10° per il periodo di alternanza fra tratto lasco e quello in tensione.



Ingranamento

Tendendo una catena per la prima volta, verificare che almeno tre denti del pignone siano in presa. Fra quest'ultimo e la ruota più vicina deve intercorrere la distanza di almeno quattro maglie.



Allineamento

I pignoni/pattini possono essere perfettamente allineati con le catene, nel campo "R" prima di essere bloccati con i dadi "C". Il dado "B" deve essere bloccato a priori.

